

Útvonalleírás K50 - Váradi László emléktúra

Az első ellenőrzőpontig: (Résztség: 5,8 km, jelzés: Z) Teljesítménytúránk rajtjától jobbra kanyarodva a Martinovics utcán haladunk a Vésztői útig, ahol ugyancsak jobbra tartunk, majd balra egy villanyoszlop mellett a Z- jelzést követve menjünk be a földútra. Ezen haladva rövidesen egy útkereszteződéshez érünk, ahol egyenesen menjünk tovább, elmellőzve a Madármegfigyelő tornyot. Tovább megyünk a Körgátig, azon jobbra, a lőtér után balra le a gátról, és egy állattenyésztő telep érintésével elérjük a László-zugi csatornát. Átmegyünk a "hídon", jobbra fordulunk, a csatornát követve találjuk a Boldisháti (1.sz.) ellenőrzőpontot. *Ez a halom természetes kiemelkedés, amit később az ember településül választott. Neve valószínűleg családnévi eredetű.*

A második pontig (Résztség: 11,12km; össz: 16,92km; jelzés: Z, Z+)

A gáton balra fordulva a folyóparton, ártéri erdők mellett haladunk, *melynek füzeseiben költenek a varázslatos szépségű kiskócsagok, a bakcsók. Tavasztól ősziig mindenfelé láthatjuk őket a Körösök mentén.*

Néhány kilométer megtétele után Köröstarcsára jutunk. *Az egykori halászfalu messzire ellátású református templomát 1794-96 között a kecskeméti Fischer Ágoston építette. Tűzfigyelő tornyát 1859-ben egy emelettel - őrszobával és körfolyosóval - toldták meg.*

Miután a Kettős Körös hídján átértünk, a túra a jobboldali gáton, 800 m hosszban folytatódik, majd közvetlenül a második gát-sorompó után jobbra a Mérgesi szükséggtározó gátjára fordulva (Z+) haladunk tovább. Ekkor, Tőlünk bal-kézre kerül el a tározó, *melyet árvíz esetén megnyitnak - nemrég még robbantással, ma már zsilippel.* Követve a kacsaringózó gátat, balra horgásztavakat, jobbra mezőgazdasági épületeket hagyunk el. Szemben sokáig látható a körösladányi templomtorny. Az út egyre kevésbé járt, de mi még ezen haladunk addig a pontig, mikor a gát balra fordul, a lejáró jobbra a 47-es számú főútra egy kissé visszafelé. Ezen a lejárón lemenve elérjük a főutat, melyen balra fordulva, nagyon óvatosan - a forgalommal szemben haladva! - mintegy 280 m megtétele után elérjük a második - Büngösd - ellenőrzőpontot.

A harmadik pontig (résztség: 8,55km; össz: 25,47km; jelzés: Z+)

Elhagyva a pontot, mintegy 150m múlva jobbra fordulunk a kereszteződésben és ezen a jól járt mezőgazdasági úton menjünk át (kb. 1km múlva, balra) a Büngösdi csatorna hídján. A csatornán átmenve ezt a széles földutat kövessük végig a Bélmegyer-Mezőberény műútig, Dél-Délkeleti irányban. Utunk során számtalan kereszteződéssel találkozunk, jelzéssel pedig alig, hiszen fa sem sok van...(helyenként táblával segítettük a tájékozódást). Mi egyenesen menjünk az után is, amikor az út már kevésbé széles és járt, majd hamarosan balra fordul, egy tanya felé. 150m múlva, egy áteresznél jobbra fordulunk (Dél) a kereszteződésben, innen már látható az út végén a harmadik ellenőrzőpont, ami túratávunk fele.

A 4. pontig (résztség: 4,19km; összesen: 29,66km; jelzés: Z-, P- és P+)

Az ellenőrző ponttól Bélmegyer felé (balra) indulunk a közös Z-P- jelzésen, a műúton - figyeljünk az autókra! A Bélmegyer név a más törzsbeliek közé települt Megyer törzs szálláshelyére, az előtag a belső, belül levő jelzőre utal. A faluban a Bem József utat elérve, a közös Z-,P- jelzés balra, Mi pedig tovább egyenesen, a P+ jelzésre térünk. Innen 500 m-re a helyi Önkormányzat előtt találjuk a 4. - Bélmegyeri ellenőrzőpontot. *Uzsonna várja az érkezőket, valamint frissítő vásárlási és víz vételezési lehetőség is van.*

Az 5. pontig (résztség: 8,93km, összesen: 38,59km; jelzés: P+, majd P-)

A pontot elhagyva, azonnal befordulunk jobbra, a Békési utcára. Ezen az utcán haladva hamar elhagyjuk a falut, egy-két telephelyet elmellőzve hamarosan a műutat is. A műút jobbra kanyarodik a Kárászmegyer nevű, egykor szebb napokat látott mezőgazdasági telep felé, mi azonban még pár száz métert egyenesen megyünk a földúton. Az út végén balra fordulunk, majd újabb 500m múlva, a piros sáv jelzésre váltunk, jobbra fordulva. Így elmellőzve a kárászi vadászkastélyt. A P- jelzést - közel egyenesen - követjük egyre rosszabb minőségű úton, amikor az is véget ér, mi közvetlenül előtte - egy irányjelzőtáblánál - fordulunk jobbra, a "dzsungelbe". Az út a fák között enyhén balra ível, majd egy hangulatos tölgyesben haladva kiér a Hosszúfoki csatorna gátjára. Azt elérve fordulunk jobbra, Mezőberény irányába. (Még odébb van :)) A

csatorna ezen partján mintegy 4km-t teszünk meg - nem megyünk át az első hídon - romos tanyák mellett elhaladva, ez a rész a "Fehérhát". Ahogy sűrűsödnek a tanyák, úgy közeledünk a következő ponthoz, a Vámosi-hídhöz. A Bélmegyert Békéssel összekötő műúton átmegyünk a nevezett hídon a csatorna másik partjára, itt található az 5. Pont.

A hatodik pontig (rész táv: 5,63km; összesen: 44,22km; jelzés: P-)

A hosszúfoki csatorna gátján tovább követe a P- jelzést, hamarosan a Bodoki Károly vízügyi múzeumhoz érünk. Ahol a már használaton kívüli I.sz. szivattyútelep épülete ad otthont a Bodoki Károly Vízügyi Múzeumnak. *Bodoki Károly (1814-1868) már 1847-ben az újonnan alakult Körösszabályozó Társulat osztálymérnöke lett s ebben a tisztségben tervezte és irányította haláláig szűkebb hazája vízépitési munkálatait.*

A múzeumtól aszfaltozott töltéskoronán követjük a Körös kanyarulatait, egészen a mezőberényi közúti híd jobb parti hídfőjéig. Itt- a "Százszorszép Pihenőben", - melybe le kell menni - található túránk 6. sz. ellenőrző pontja.

A hetedik pontig (rész táv: 3,93km; összesen: 48,15km; jelzés: Z-)

A hídnál, amelyen átmegyünk korábban révhajóval bonyolították le a napi többszáz szekérszámítást. A rév helyén épült 1879-ben egy hat méter széles 120 méter hosszú fahíd, majd 1901-ben a jelenlegi, több mint 100 évet megélt vashíd. Ehelytt kelt át 1849. július 18-án Petőfi Sándor a Körösön, hogy Bem tábornok erdélyi seregéhez csatlakozzék, miként azt a balparti hídfőnél levő emléktábla hirdeti. Leereszkedve a gátról néhány száz métert műúton teszünk meg, majd balra fordulva (kb: 650 m megtétele után) keresztezzük a Békés-Mezőberényi főcsatornát, ahol balra folytatjuk túránkat. A jelzést figyelmesen (!) követve teljesítménytúránk 7.sz. ellenőrző pontjához a Laposi kertekhez érünk. A pont egy "kapuval" korábban (3.sz) van ettől az évtől.

A kerteket a XIX. század második felében telepítették a filoxéra miatt kipusztult régi szőlőskert pótlására. Nevét a terület fekvéséről kapta.

A célig (rész táv: 1,65km; összesen: 49,8km; jelzés: Z-)

Az utolsó frissítést követően nemsokára kiérünk a kertekből. Feltűnik előttünk az 1880-ban épült Körögát, amely a Körös áradásaitól védte a települést. Ezen átkelve Mezőberény szélső házait pillanthatjuk meg. A Z- jelzést követve hamarosan beérünk túránk célállomására a Piknik Parkba, ahol meleg étel és üdítő várja a megfáradt turistákat.